

Littoral du département d'Ille et Vilaine

SERVITUDE DE PASSAGE
APPROBATION DU TRACE MODIFIÉ

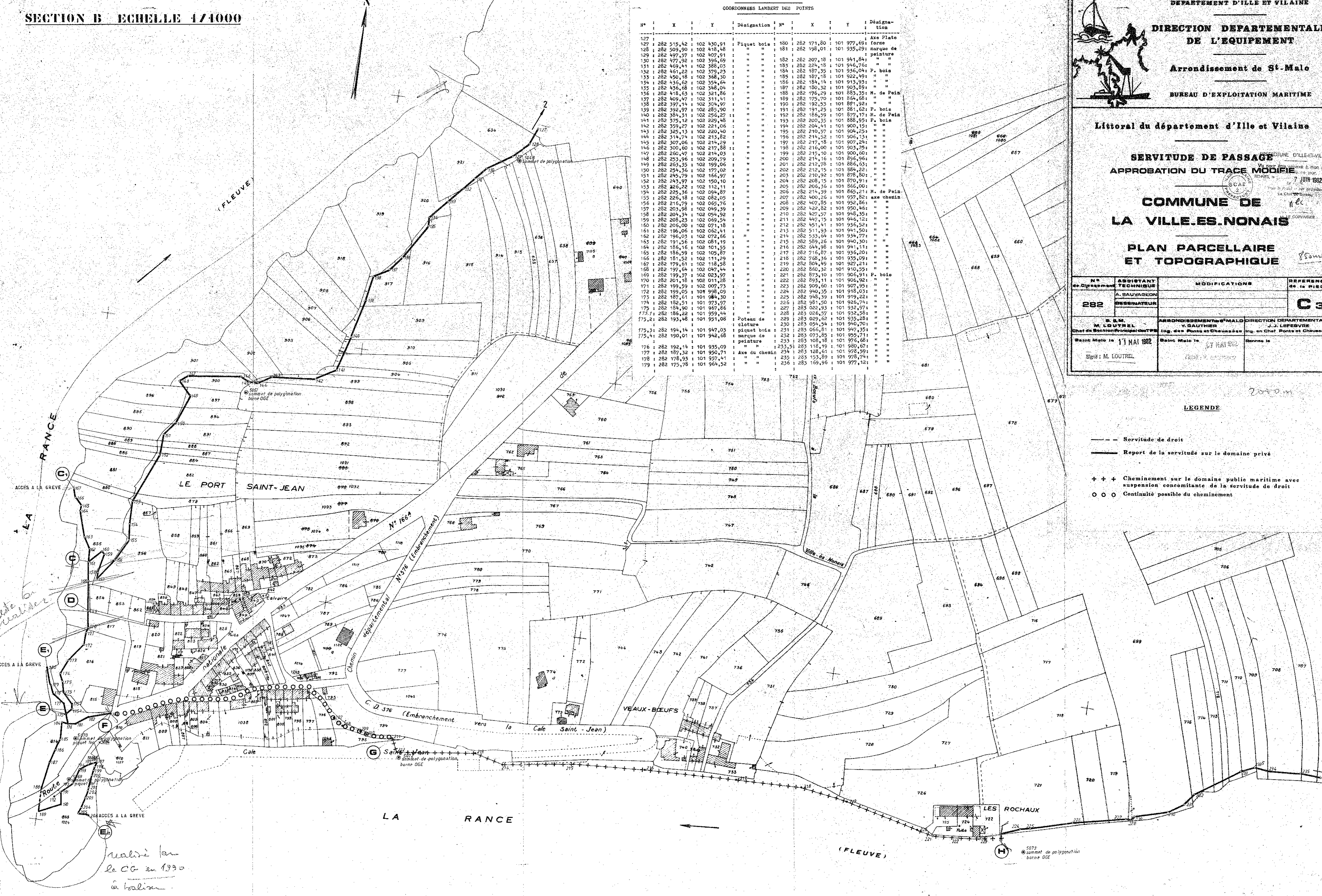
COMMUNE DE LA VILLE ES NONAIS

PLAN PARCELLAIRE ET TOPOGRAPHIQUE

N° de Classement	ASSISTANT TECHNIQUE	MODIFICATIONS	REFERENCE DE LA PIECE
282	A. SAUVAGEON		C 3

M. M. M. LOUTREL	ARRONDISSEMENT DE ST-MALO	DIRECTION DEPARTEMENTALE
Chef de Section	M. Y. DALTHIER	Ing. en Chef Ports et Chaussées
St-Malo le 11 MAI 1902	St-Malo le 17 MAI 1902	Rennes le

N°	X	Y	Désignation	N°	X	Y	Désignation	
127	282 515,42	102 430,91	Piquet bois	180	282 171,80	101 977,69	Axe Plate	
128	282 509,90	102 418,48	"	181	282 198,01	101 935,29	forme	
129	282 497,57	102 407,91	"	"	"	"	marque de	
130	282 477,32	102 396,69	"	182	282 207,18	101 941,84	peinture	
131	282 469,41	102 388,03	"	183	282 224,18	101 946,76	"	
132	282 461,22	102 379,23	"	184	282 187,35	101 936,04	P. bois	
133	282 450,18	102 368,30	"	185	282 187,18	101 922,49	"	
134	282 435,62	102 354,64	"	186	282 184,14	101 913,93	"	
135	282 436,68	102 348,04	"	187	282 180,32	101 903,89	"	
136	282 418,63	102 321,86	"	188	282 176,29	101 883,39	M. de Pein	
137	282 409,47	102 311,41	"	189	282 175,70	101 864,65	"	
138	282 397,14	102 304,97	"	190	282 192,53	101 891,92	"	
139	282 392,97	102 285,90	"	191	282 191,25	101 881,62	P. bois	
140	282 384,31	102 296,27	"	192	282 186,59	101 877,17	M. de Pein	
141	282 375,12	102 289,48	"	193	282 200,35	101 888,99	P. bois	
142	282 359,27	102 281,06	"	194	282 204,41	101 900,19	"	
143	282 325,13	102 280,40	"	195	282 210,57	101 904,29	"	
144	282 314,74	102 213,82	"	196	282 214,52	101 906,13	"	
145	282 307,06	102 214,29	"	197	282 217,18	101 907,24	"	
146	282 300,60	102 217,58	"	198	282 216,00	101 903,29	"	
147	282 260,47	102 214,03	"	199	282 215,10	101 900,60	"	
148	282 253,96	102 209,79	"	200	282 214,16	101 896,96	"	
149	282 253,35	102 199,06	"	201	282 212,78	101 886,63	"	
150	282 254,36	102 177,02	"	202	282 212,15	101 884,22	"	
151	282 245,79	102 166,97	"	203	282 210,92	101 878,80	"	
152	282 243,97	102 150,10	"	204	282 208,15	101 870,91	"	
153	282 226,22	102 112,11	"	205	282 206,36	101 866,00	"	
154	282 225,36	102 094,87	"	206	282 214,39	101 866,21	M. de Pein	
155	282 226,18	102 082,09	"	207	282 400,25	101 937,82	axe chemin	
156	282 216,79	102 065,75	"	208	282 407,89	101 952,86	"	
157	282 203,98	102 049,39	"	209	282 422,82	101 950,46	"	
158	282 204,34	102 054,92	"	210	282 427,57	101 948,35	"	
159	282 208,23	102 069,54	"	211	282 447,15	101 946,12	"	
160	282 206,00	102 071,18	"	212	282 451,41	101 936,54	"	
161	282 196,06	102 062,41	"	213	282 511,93	101 941,50	"	
162	282 196,03	102 072,66	"	214	282 533,64	101 934,77	"	
163	282 191,56	102 081,19	"	215	282 589,26	101 940,30	"	
164	282 185,15	102 101,35	"	216	282 604,98	101 941,11	"	
165	282 186,59	102 109,87	"	217	282 716,87	101 936,20	"	
166	282 181,52	102 111,29	"	218	282 768,36	101 935,09	"	
167	282 179,61	102 118,58	"	219	282 804,49	101 927,21	"	
168	282 197,64	102 047,44	"	220	282 860,36	101 910,59	"	
169	282 199,97	102 023,97	"	221	282 873,10	101 906,91	P. bois	
170	282 201,18	102 011,28	"	222	282 893,11	101 906,92	"	
171	282 199,59	102 007,73	"	223	282 909,60	101 907,95	"	
172	282 199,05	101 998,09	"	224	282 940,35	101 918,03	"	
173	282 187,61	101 984,30	"	225	282 948,39	101 919,24	"	
174	282 182,51	101 973,97	"	226	282 981,20	101 928,74	"	
175	282 184,90	101 967,86	"	227	283 022,93	101 932,97	"	
175,1	282 185,22	101 959,44	"	228	283 026,57	101 932,58	"	
175,2	282 193,48	101 951,00	"	229	283 029,62	101 935,28	"	
175,3	282 194,14	101 947,03	"	230	283 034,34	101 940,00	"	
175,4	282 190,01	101 942,68	"	231	283 066,81	101 947,35	"	
176	282 192,14	101 935,09	"	232	283 073,89	101 955,71	"	
177	282 189,32	101 930,71	"	233	283 108,18	101 976,68	"	
178	282 178,93	101 957,41	"	"	233,85	283 118,19	101 980,67	"
179	282 175,78	101 964,52	"	234	283 128,61	101 978,59	"	
			"	235	283 153,89	101 978,74	"	
			"	236	283 169,96	101 977,12	"	



LEGENDE

- Servitude de droit
- Report de la servitude sur le domaine privé
- + + Cheminement sur le domaine public maritime avec suspension concomitante de la servitude de droit
- o o o Continuité possible du cheminement

valoir la
la CG en 1930
à balise

880

2000m