

Numero	X	Y	Numero	X	Y
373	281 291,217	98 825,329	411	281 161,329	98 325,214
374	281 182,272	98 818,876	412	281 157,312	98 314,463
375	281 191,548	98 816,449	413	281 162,073	98 295,340
376	281 187,158	98 793,089	414	281 159,609	98 273,933
377	281 193,041	98 787,543	415	281 165,738	98 256,215
378	281 194,695	98 739,521	416	281 160,991	98 245,340
379	281 190,931	98 730,617	417	281 162,903	98 245,340
380	281 187,471	98 716,269	418	281 171,337	98 232,424
381	281 184,280	98 716,269	419	281 177,337	98 210,377
382	281 184,280	98 716,269	420	281 180,272	98 204,758
383	281 177,906	98 693,677	421	281 181,567	98 193,753
384	281 176,160	98 677,352	422	281 181,540	98 181,472
385	281 174,256	98 670,895	423	281 183,091	98 174,878
386	281 169,435	98 662,642	424	281 182,624	98 165,019
387	281 166,193	98 645,505	425	281 186,990	98 145,827
388	281 166,523	98 634,335	426	281 179,085	98 139,469
389	281 161,209	98 621,694	427	281 193,413	98 093,611
390	281 159,084	98 607,542	428	281 197,627	98 075,820
			429	281 185,949	98 047,345
			430	281 189,558	98 030,050
			426A	281 189,546	98 117,203

Numero	X	Y	Numero	X	Y
391	281 157,306	98 595,710	431	281 147,635	97 843,796
392	281 154,951	98 592,306	432	281 149,565	97 836,457
393	281 154,951	98 571,781	433	281 175,214	97 831,135
394	281 152,124	98 562,028	434	281 207,366	97 824,477
395	281 143,347	98 547,278	435	281 221,037	97 827,919
396	281 143,347	98 537,937	436	281 240,721	97 828,112
397	281 146,464	98 518,150	437	281 240,721	97 848,081
398	281 150,882	98 500,200	438	281 260,632	97 841,518
399	281 150,882	98 495,326	439	281 261,683	97 833,273
400	281 149,374	98 482,232	440	281 261,683	97 819,759
401	281 147,139	98 470,815	441	281 301,944	97 815,305
402	281 138,733	98 459,457	442	281 308,033	97 809,786
403	281 138,733	98 446,363	443	281 330,614	97 803,479
404	281 135,252	98 429,252	444	281 344,645	97 799,609
405	281 125,124	98 420,516	445	281 344,645	97 799,609
406	281 161,805	98 387,117	446	281 360,871	97 799,609
407	281 161,805	98 387,117	447	281 378,275	97 805,558
408	281 165,302	98 337,650	448	281 399,491	97 815,275
409	281 165,302	98 337,650	449	281 414,637	97 836,984
410	281 165,110	98 334,448	450	281 422,208	97 843,861
				281 434,038	97 844,064
				281 439,936	97 866,278
				281 490,176	97 861,341
				281 497,199	97 839,881
				281 502,374	97 823,037
				281 497,683	97 810,161

Numero	X	Y	Numero	X	Y
373	281 291,217	98 825,329	431	281 171,024	98 020,492
374	281 182,272	98 818,876	432	281 162,623	98 013,417
375	281 191,548	98 816,449	433	281 162,348	98 007,800
376	281 187,158	98 793,089	434	281 172,207	98 001,043
377	281 193,041	98 787,543	435	281 165,024	97 993,905
378	281 194,695	98 739,521	436	281 165,102	97 987,115
379	281 190,931	98 730,617	437	281 161,074	97 927,155
380	281 187,471	98 716,269	438	281 158,079	97 924,570
381	281 184,280	98 716,269	439	281 172,313	97 928,480
382	281 184,280	98 716,269	440	281 169,440	97 928,480
383	281 177,906	98 693,677	441	281 163,258	97 925,754
384	281 176,160	98 677,352	442	281 163,258	97 925,754
385	281 174,256	98 670,895	443	281 161,480	97 920,540
386	281 169,435	98 662,642	444	281 161,480	97 920,540
387	281 166,193	98 645,505	445	281 165,343	97 875,434
388	281 166,523	98 634,335	446	281 162,020	97 869,375
389	281 161,209	98 621,694	447	281 159,676	97 858,400
390	281 159,084	98 607,542	448	281 158,104	97 854,530
			449	281 157,403	97 850,563
			450	281 153,104	97 854,139
			1020	281 455,589	97 761,076

LEGENDE

o piquet
 --- servitude
 --- chemin public
 b serv. d'align.

ILLE ET VILAINE

Direction Départementale de l'Équipement
 Arrondissement Territorial et Maritime
 de ST MALO

BUREAU D'EXPLOITATION MARITIME

LITTORAL DU DEPARTEMENT DES COTES DU NORD

SERVITUDE DE PASSAGE
APPROBATION DU TRACE MODIFIE

Commune de
PLEUDIHEN

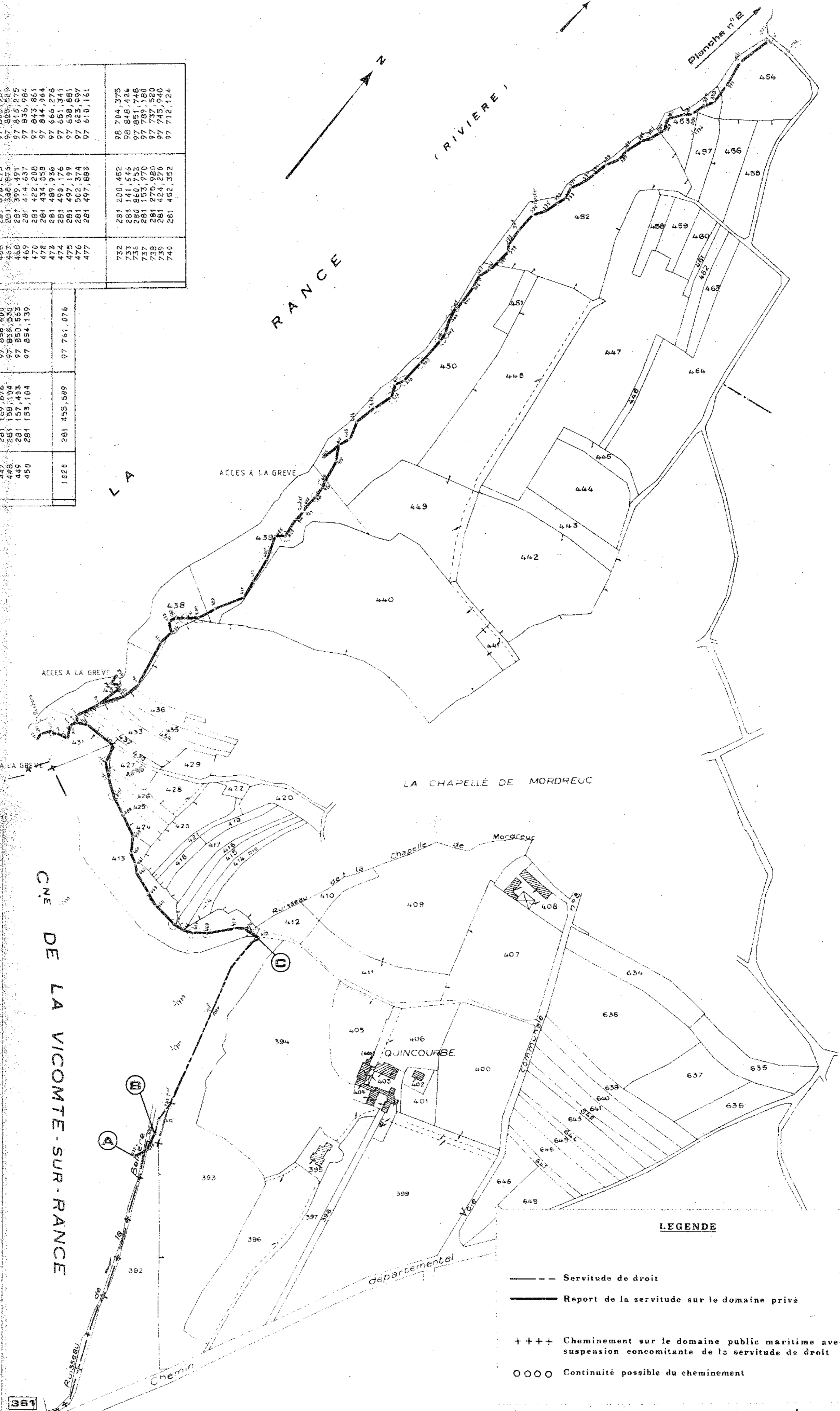
**PLAN PARCELLAIRE
 ET TOPOGRAPHIQUE**

ECH:1/2000 **C1**

S. E. M.
 M. LOUTREL
 Chef de Section Principal des Travaux
 Saint Malo le 03 AOUT 1983
 Signé: M. LOUTREL

ARRONDISSEMENT de ST MALO
 Y. GAUTHIER
 Ing des Ponts et Chaussées
 Saint Malo le 17 AOUT 1983
 Signé: Y. GAUTHIER

DIRECTION DEPARTEMENTALE
 J. J. LEBEVRE
 Ing en Chef Ponts et Chaussées
 Rennes le 22 AOUT 1983
 Pour le Directeur Départemental
 Le Directeur Adjoint,
 Signé: J. M. LAMUZEL



LEGENDE

--- Servitude de droit
 --- Report de la servitude sur le domaine privé
 ++++ Cheminement sur le domaine public maritime avec suspension concomitante de la servitude de droit
 o o o o Continuité possible du cheminement

Section: J - Echelle 1/2000