

Numero	X	Y	Numero	X	Y	Numero	X	Y
83	283 322,374	100 550,856	101	283 285,101	100 183,418	121	283 588,719	99 711,365
84	283 290,797	100 484,634	102	283 310,713	100 166,145	122	283 705,979	99 923,352
85	283 281,038	100 477,205	103	283 370,686	100 119,532	123	283 735,974	99 924,292
86	283 266,399	100 454,514	104	283 404,696	100 106,911	124	283 770,912	99 915,210
87	283 287,693	100 444,449	105	283 427,346	100 098,531	125	283 807,924	99 897,324
88	283 252,496	100 436,530	106	283 449,634	100 097,067	126	283 819,623	99 894,353
89	283 233,927	100 422,056	107	283 485,165	100 090,054	127	283 851,370	99 894,967
90	283 183,889	100 386,478	108	283 512,495	100 084,081	128	283 850,893	99 907,971
91	283 174,531	100 351,671	109	283 531,373	100 075,960	129	283 859,283	99 913,571
92	283 174,530	100 331,774	110	283 565,680	100 062,935	130	283 876,167	99 927,864
93	283 171,632	100 325,096	111	283 580,460	100 038,406	131	283 887,279	99 931,346
94	283 189,587	100 326,668	112	283 594,520	100 017,170	132	283 920,694	99 936,222
95	283 178,937	100 309,819	113	283 596,943	100 016,423	133	283 938,483	99 942,184
96	283 197,849	100 275,976	114	283 611,900	99 997,331	134	283 964,742	99 982,331
97	283 216,060	100 250,011	115	283 611,900	99 997,331	135	283 992,248	99 996,285
98	283 228,825	100 247,794	116	283 616,405	99 963,975	136	284 004,847	100 004,603
99	283 242,460	100 224,470	117	283 625,267	99 957,336	137	284 036,981	100 039,421
100	283 267,467	100 203,747	118	283 619,613	99 957,940	138	283 947,288	99 887,410
			119	283 630,788	99 949,153	139	283 935,517	99 657,608
			120	283 659,374	99 918,586	140	283 923,622	99 843,145

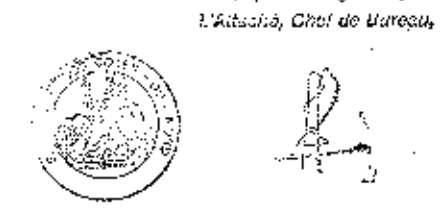
Numero	X	Y	Numero	X	Y	Numero	X	Y
141	283 918,901	99 839,702	161	283 575,361	99 794,743	181	283 292,826	99 951,565
142	283 895,384	99 832,042	162	283 552,529	99 802,026	182	283 287,527	99 974,603
143	283 850,873	99 806,989	163	283 535,895	99 800,160	183	283 276,330	99 992,409
144	283 837,290	99 793,096	164	283 512,783	99 815,229	184	283 265,461	100 004,248
145	283 825,095	99 782,321	165	283 498,377	99 833,522	185	283 257,674	100 008,765
146	283 811,701	99 773,106	166	283 490,817	99 832,859	186	283 245,396	100 023,799
147	283 793,385	99 775,010	167	283 494,246	99 843,028	187	283 231,457	100 044,537
148	283 777,189	99 781,972	168	283 493,172	99 851,418	188	283 190,769	100 034,500
149	283 769,366	99 787,692	169	283 493,805	99 850,697	189	283 179,969	100 034,000
150	283 753,265	99 810,007	170	283 492,895	99 879,065	189b	283 161,845	100 044,571
151	283 743,103	99 815,257	171	283 483,620	99 894,212			
152	283 735,900	99 814,458	172	283 469,255	99 935,801			
153	283 721,749	99 804,940	173	283 449,701	99 916,057			
154	283 705,716	99 805,099	174	283 419,268	99 905,692	1A	283 990,985	99 837,684
155	283 691,799	99 810,492	175	283 400,911	99 902,927	2A	283 984,294	99 849,685
156	283 680,852	99 795,863	176	283 392,824	99 899,789	3A	283 960,371	99 856,150
157	283 669,675	99 783,919	177	283 355,165	99 864,512	4A	283 968,592	99 866,213
158	283 642,825	99 773,209	178	283 349,099	99 865,463	5A	283 956,633	99 869,958
159	283 623,757	99 772,047	179	283 346,305	99 870,722			
160	283 682,871	99 785,733	180	283 293,973	99 925,896			

LEGENDE
 o picquet
 + potence clôture
 + station

LEGENDE
 --- Servitude de droit
 ——— Report de la servitude sur le domaine privé
 ++++ Cheminement sur le domaine public maritime avec suspension concomitante de la servitude de droit
 OOOO Continuite possible du cheminement

Sections L.M


Direction Départementale de l'Équipement
 Arrondissement Territorial et Maritime
 de St MALO
 BUREAU D'EXPLOITATION MARITIME

LITTORAL DU DEPARTEMENT DES COTES DU NORD
SERVITUDE DE PASSAGE
APPROBATION DU TRACE MODIFIE
 Vu pour être annexé à mon arrêté du **20 DEC 1983**
 Pour le Commissaire de l'Équipement, L'Adjoint, Chef de Bureau,

 M.S. MOREAU
Commune de PLEUDIHEN
PLAN PARCELLAIRE ET TOPOGRAPHIQUE C4
 ECH: 1/2000

S. E. M. M. LOUÏREL Chef de Section Principal des TPE Saint Malo le 15 AOUT 1983 Signé : M. LOUÏREL	ARRONDISSEMENT DE ST MALO Y. GAUTHIER Ing des Ponts et Chaussées Saint Malo le 17 AOUT 1983 Signé : Y. GAUTHIER	DIRECTION DEPARTEMENTALE J. J. LEPREVRE Ing en Chef Ponts et Chaussées Rennes le 22 AOUT 1983 Pour le Directeur Départemental Le Directeur Adjoint, Signé : J.M. LAUZEL
---	---	---