



# Direction Départementale de l'Équipement

Arrondissement Territorial et Maritime  
de St MALO

SUBDIVISION D'EXPLOITATION MARITIME

LITTORAL DU DEPARTEMENT DES COTES DU NORD

## SERVITUDE DE PASSAGE APPROBATION DU TRACE MODIFIE

Commune de

### PLOUER sur Rance

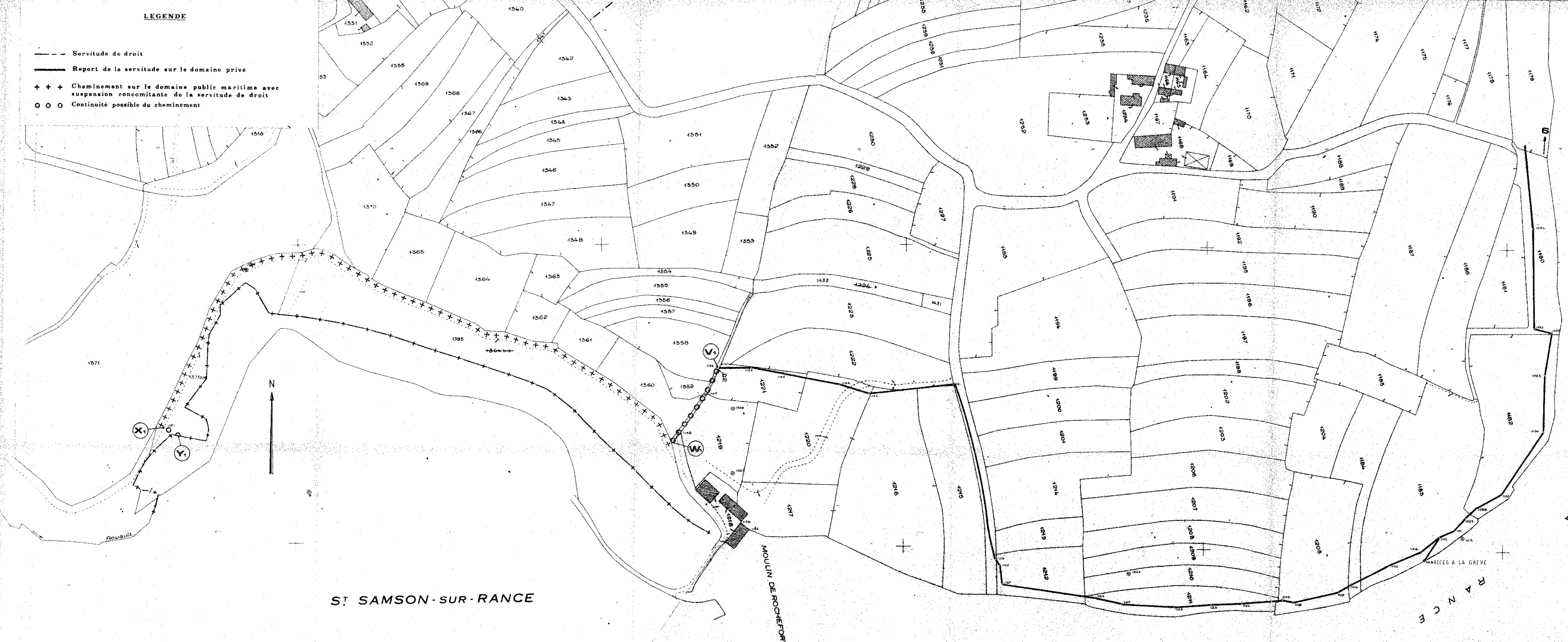
## PLAN PARCELLAIRE ET TOPOGRAPHIQUE

C7

<b>B. E. M.</b> M. LOUTREL Chef de Section Principal des TPE Saint Malo le 26 JANV 1985 Signé: M. LOUTREL	<b>ARRONDISSEMENT de St MALO</b> Y. GAUTHIER Ing des Ponts et Chaussées Saint Malo le 27 JANV 1985 Signé: Y. GAUTHIER	<b>DIRECTION DEPARTEMENTALE</b> J. J. LEFEBVRE Ing en Chef Ponts et Chaussées Rennes le 12 JANV 1985 Signé: J. J. LEFEBVRE
---	---	--

### LEGENDE

- Servitude de droit
- Report de la servitude sur le domaine privé
- + + + Cheminement sur le domaine public maritime avec suspension concomitante de la servitude de droit
- o o o Continuité possible du cheminement



ST SAMSON - SUR - RANCE

MOULIN DE ROCHEFORT

RANCE

### COORDONNEES

N°	X	Y	
1952	260 380,34	58 036,03	projet de loi
1953	388,43	023,33	
1954	591,75	58 224,29	
1955	984,49	37 398,31	
1956	984,75	360,24	
1957	984,27	313,25	
1958	938,42	310,17	
1959	931,20	303,02	
1960	924,48	295,73	
1961	916,02	281,62	
1962	902,35	267,44	
1963	881,15	252,12	
1964	852,32	236,80	
1965	816,78	220,48	
1966	774,24	203,16	
1967	725,07	184,84	
1968	669,26	165,52	
1969	606,80	145,20	
1970	538,69	123,88	
1971	464,92	101,56	
1972	385,50	78,24	
1973	301,43	52,92	
1974	212,71	26,60	
1975	120,28	0,28	
1976	23,05	-25,04	
1977	-38,22	-49,72	
1978	-98,11	-74,40	
1979	-161,42	-99,08	
1980	-228,27	-123,76	
1981	-298,46	-148,44	
1982	-371,89	-173,12	
1983	-448,36	-197,80	
1984	-528,69	-222,48	
1985	-612,70	-247,16	
1986	-700,28	-271,84	
1987	-791,23	-296,52	
1988	-885,44	-321,20	
1989	-982,76	-345,88	
1990	-1083,09	-370,56	
1991	-1186,33	-395,24	
1992	-1292,38	-419,92	
1993	-1401,05	-444,60	
1994	-1512,24	-469,28	
1995	-1625,85	-493,96	
1996	-1741,78	-518,64	
1997	-1860,03	-543,32	
1998	-1980,60	-568,00	
1999	-2103,39	-592,68	
2000	-2228,40	-617,36	