



NO	TYPE	X	Y	OBSERVATIONS
2013	BORNE	884254.40	118005.89	
2021	BORNE	884254.40	117995.84	
2022	BORNE	884254.40	117985.55	
2023	BORNE	884254.40	117975.26	
2024	BORNE	884254.40	117965.00	
2025	BORNE	884254.40	117955.00	
2026	BORNE	884254.40	117945.00	
2027	BORNE	884254.40	117935.00	
2028	BORNE	884254.40	117925.00	
2029	BORNE	884254.40	117915.00	
2030	BORNE	884254.40	117905.00	
2031	BORNE	884254.40	117895.00	
2032	BORNE	884254.40	117885.00	
2033	BORNE	884254.40	117875.00	
2034	BORNE	884254.40	117865.00	
2035	BORNE	884254.40	117855.00	
2036	BORNE	884254.40	117845.00	
2037	BORNE	884254.40	117835.00	
2038	BORNE	884254.40	117825.00	
2039	BORNE	884254.40	117815.00	
2040	BORNE	884254.40	117805.00	
2041	BORNE	884254.40	117795.00	
2042	BORNE	884254.40	117785.00	
2043	BORNE	884254.40	117775.00	
2044	BORNE	884254.40	117765.00	
2045	BORNE	884254.40	117755.00	
2046	BORNE	884254.40	117745.00	
2047	BORNE	884254.40	117735.00	
2048	BORNE	884254.40	117725.00	
2049	BORNE	884254.40	117715.00	
2050	BORNE	884254.40	117705.00	
2051	BORNE	884254.40	117695.00	
2052	BORNE	884254.40	117685.00	
2053	BORNE	884254.40	117675.00	
2054	BORNE	884254.40	117665.00	
2055	BORNE	884254.40	117655.00	
2056	BORNE	884254.40	117645.00	
2057	BORNE	884254.40	117635.00	
2058	BORNE	884254.40	117625.00	
2059	BORNE	884254.40	117615.00	
2060	BORNE	884254.40	117605.00	
2061	BORNE	884254.40	117595.00	
2062	BORNE	884254.40	117585.00	
2063	BORNE	884254.40	117575.00	
2064	BORNE	884254.40	117565.00	
2065	BORNE	884254.40	117555.00	
2066	BORNE	884254.40	117545.00	
2067	BORNE	884254.40	117535.00	
2068	BORNE	884254.40	117525.00	
2069	BORNE	884254.40	117515.00	
2070	BORNE	884254.40	117505.00	
2071	BORNE	884254.40	117495.00	
2072	BORNE	884254.40	117485.00	
2073	BORNE	884254.40	117475.00	
2074	BORNE	884254.40	117465.00	
2075	BORNE	884254.40	117455.00	
2076	BORNE	884254.40	117445.00	
2077	BORNE	884254.40	117435.00	
2078	BORNE	884254.40	117425.00	
2079	BORNE	884254.40	117415.00	
2080	BORNE	884254.40	117405.00	
2081	BORNE	884254.40	117395.00	
2082	BORNE	884254.40	117385.00	
2083	BORNE	884254.40	117375.00	
2084	BORNE	884254.40	117365.00	
2085	BORNE	884254.40	117355.00	
2086	BORNE	884254.40	117345.00	
2087	BORNE	884254.40	117335.00	
2088	BORNE	884254.40	117325.00	
2089	BORNE	884254.40	117315.00	
2090	BORNE	884254.40	117305.00	
2091	BORNE	884254.40	117295.00	
2092	BORNE	884254.40	117285.00	
2093	BORNE	884254.40	117275.00	
2094	BORNE	884254.40	117265.00	
2095	BORNE	884254.40	117255.00	
2096	BORNE	884254.40	117245.00	
2097	BORNE	884254.40	117235.00	
2098	BORNE	884254.40	117225.00	
2099	BORNE	884254.40	117215.00	
2100	BORNE	884254.40	117205.00	



**LEGENDE**

- Servitude de droit
- Report de la servitude sur le domaine privé
- + + + Cheminement sur le domaine public maritime avec suspension concomitante de la servitude de droit
- o o o Continuité possible du cheminement

2350 m

DEPARTEMENT D'ILLE ET VILAINE

**DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT**

Arrondissement de St-Malo

BUREAU D'EXPLOITATION MARITIME

Littoral du département d'Ille et Vilaine

**SERVITUDE DE PASSAGE**  
APPROBATION DU TRACE MODIFIE

**COMMUNE DE SAINT COULOMB**

PRÉFECTURE D'ILLE ET VILAINE

**PLAN PARCELLAIRE ET TOPOGRAPHIQUE**

Vu pour être annexé à mon arrêté en date du jour...

NO de Classement	ASSISTANT TECHNIQUE	MODIFICATIONS	REFERENCE de la PIECE
564	A. SAUVAGEON DESSINATEUR		C1
S. E. M. M. LOUREL Chef de Section Principal des Travaux		ARRONDISSEMENT DE ST-MALO Y. GAUTHIER Ing. des Ponts et Chaussées	DIRECTION DEPARTEMENTALE J. J. LEBEVRE Ing. en Chef Ponts et Chaussées
Saint Malo le 16 FEV. 1982		Saint Malo le 18 FEV. 1982	Rennes le