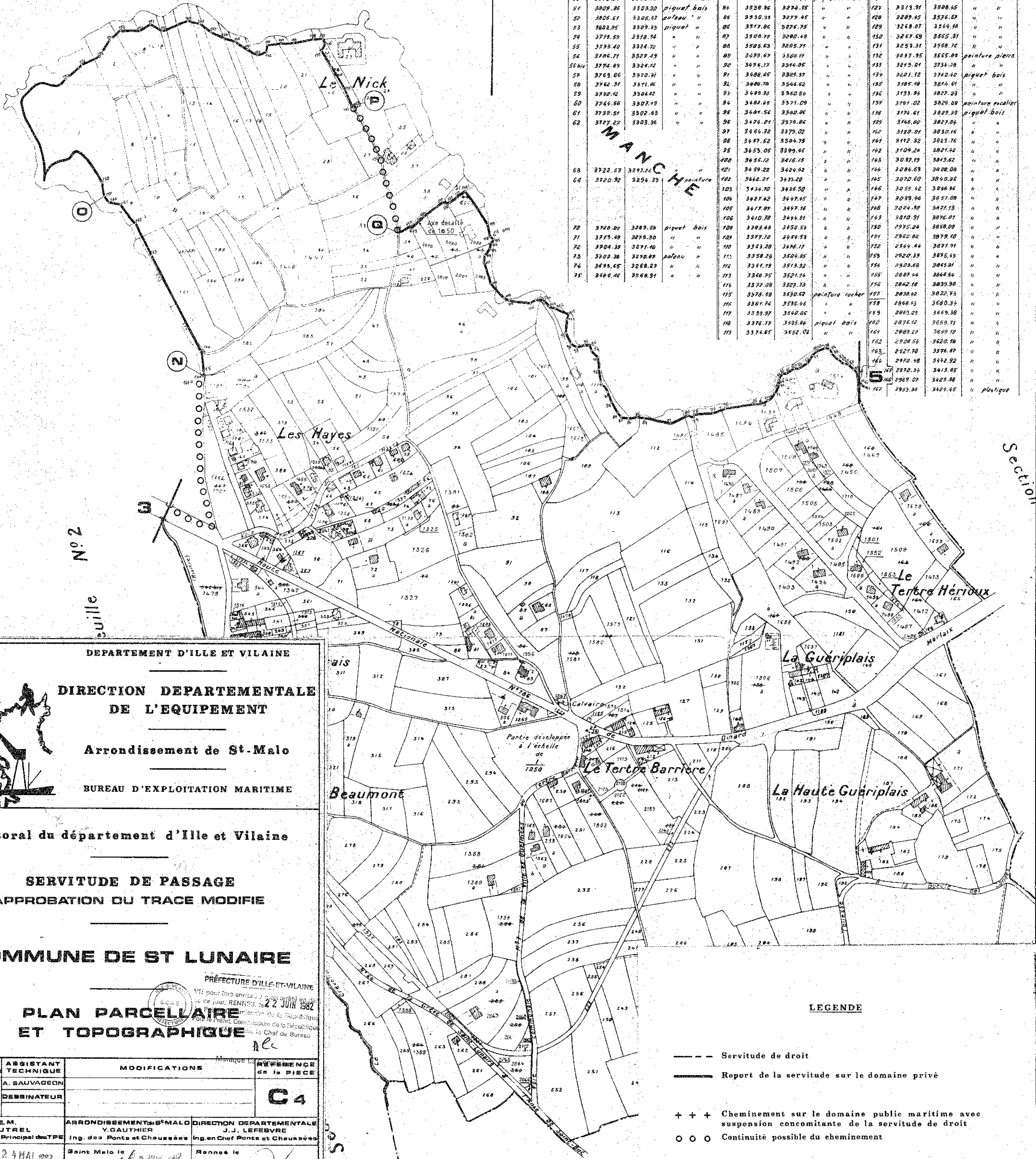


LA

COORDONNEES				LAMBERT				
N°	X	Y	nature du point	N°	X	Y	nature du point	
45	373833.20	43272.02	piquet bois	76	373644.61	43268.70	potéau bois	
46	3888.75	3272.20	potéau beton	77	3627.75	3265.25	piquet bois	
47	3827.36	3275.33	" bois	78	3602.03	3268.84	" "	
48	3824.88	3289.12	fer carrière	79	3620.39	3263.75	peinture rocher	
49	3820.57	3293.52	plaque bois	80	3593.81	3267.45	cleu route	
50	3815.34	3300.85	" beton	81	3571.93	3261.75	piquet bois	
51	3809.86	3303.30	piquet bois	84	3538.96	3270.35	" "	
52	3806.61	3305.67	potéau "	85	3530.35	3277.45	" "	
53	3802.95	3309.53	piquet "	86	3517.86	3276.75	" "	
54	3795.59	3318.94	" "	87	3500.77	3280.45	" "	
55	3793.40	3324.72	" "	88	3505.63	3285.77	" "	
56	3786.71	3327.43	" "	89	3499.67	3290.77	" "	
56bis	3774.89	3324.72	" "	90	3496.17	3294.85	" "	
57	3763.86	3320.31	" "	91	3488.65	3292.37	" "	
58	3762.31	3311.86	" "	92	3488.58	3294.62	" "	
59	3760.42	3306.42	" "	93	3489.90	3298.26	" "	
60	3744.56	3307.19	" "	94	3488.45	3301.09	" "	
61	3738.51	3302.63	" "	95	3481.56	3300.96	" "	
62	3727.27	3303.36	" "	96	3474.21	3299.86	" "	
63	3722.07	3297.26	" "	97	3464.72	3299.02	" "	
64	3720.92	3294.33	" "	98	3467.52	3304.78	" "	
				99	3455.05	3309.96	" "	
				100	3456.12	3416.15	" "	
				101	3459.28	3424.92	" "	
				102	3442.21	3435.20	" "	
				103	3434.70	3436.50	" "	
				104	3427.42	3447.45	" "	
				105	3417.87	3447.16	" "	
				106	3410.79	3444.91	" "	
				107	3393.43	3450.53	" "	
				108	3377.70	3454.73	" "	
				109	3363.28	3466.17	" "	
				110	3358.24	3504.85	" "	
				111	3361.79	3513.32	" "	
				112	3368.75	3521.74	" "	
				113	3372.08	3527.73	" "	
				114	3378.42	3530.62	peinture rocher	
				115	3381.74	3536.66	" "	
				116	3381.97	3540.06	" "	
				117	3378.77	3535.86	piquet bois	
				118	3374.85	3552.03	" "	
				119				
				120				
				121				
				122				
				123				
				124				
				125				
				126				
				127				
				128				
				129				
				130				
				131				
				132				
				133				
				134				
				135				
				136				
				137				
				138				
				139				
				140				
				141				
				142				
				143				
				144				
				145				
				146				
				147				
				148				
				149				
				150				
				151				
				152				
				153				
				154				
				155				
				156				
				157				
				158				
				159				
				160				
				161				
				162				
				163				
				164				
				165				
				166				
				167				

MANCHE



DEPARTEMENT D'ILLE ET VILAINE

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT

Arrondissement de St-Malo

BUREAU D'EXPLOITATION MARITIME

Littoral du département d'Ille et Vilaine

SERVITUDE DE PASSAGE

APPROBATION DU TRACE MODIFIE

COMMUNE DE ST LUNAIRE

PRÉFECTURE D'ILLE ET VILAINE

22 JUN 1982

PLAN PARCELLAIRE ET TOPOGRAPHIQUE

N° de Classement	ASSISTANT TECHNIQUE	MODIFICATIONS	REFERENCE de la PIECE
682	A. SAUVAGEON DESSINATEUR		C 4
S. E. M. M. LOUTREL Chef de Section Principal des TP	ARRONDISSEMENT DE ST MALO Ing. des Ponts et Chaussées	DIRECTION DEPARTEMENTALE J. J. LEFEBVRE Ing. en Chef Ponts et Chaussées	
St Malo le 24 MAI 1982	St Malo le	Rennes le	

- LEGENDE
- Servitude de droit
 - Report de la servitude sur le domaine privé
 - +++ Cheminement sur le domaine public maritime avec suspension concomitante de la servitude de droit
 - ooo Continuité possible du cheminement