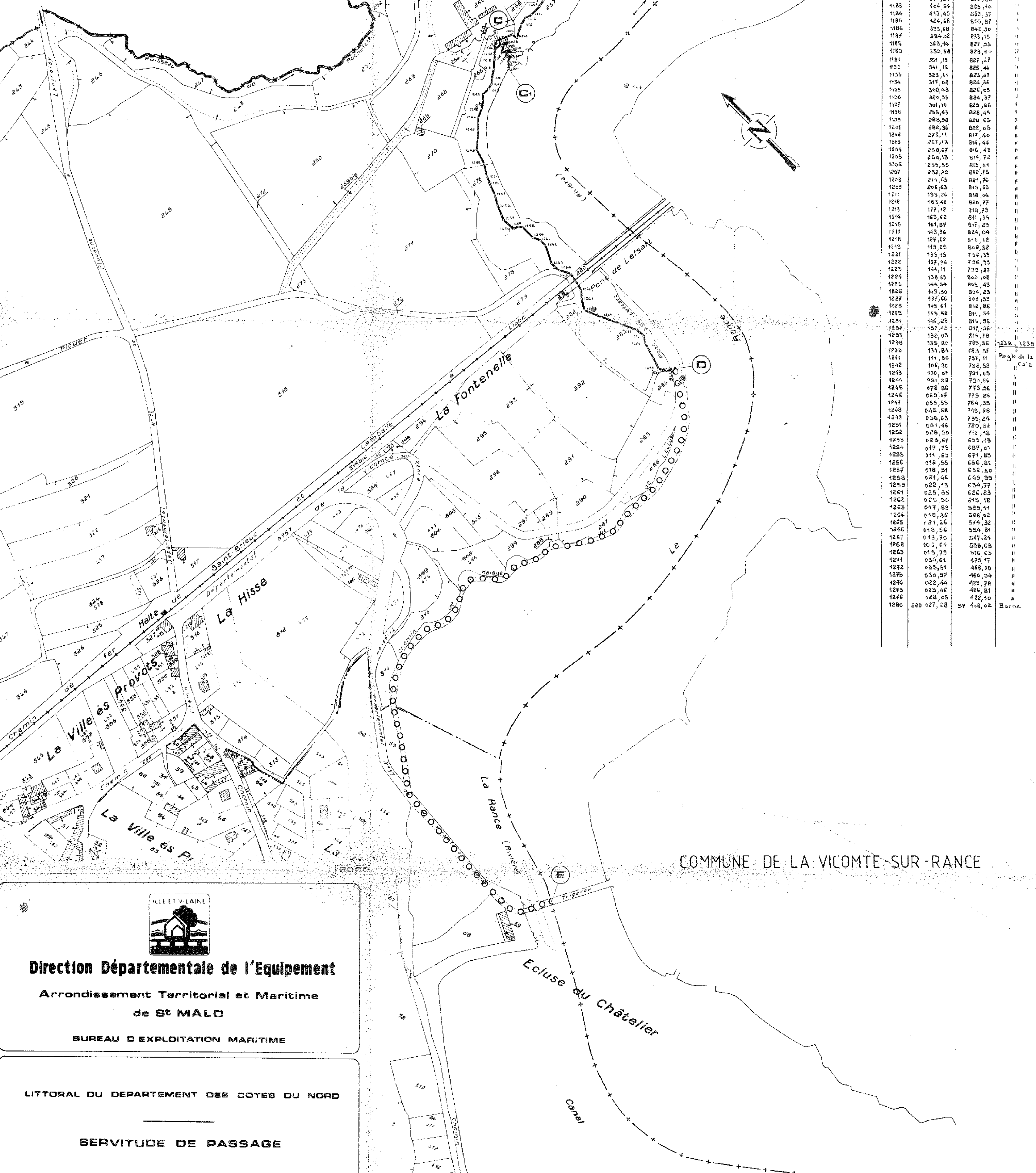


COORDONNEES		
N°	X	Y
1152	300 102,52	37 376,50
1153	103,01	376,47
1154	312,02	383,07
1155	421,38	373,77
1156	323,35	38 003,63
1157	151,04	38 020,22
1158	333,47	351,48
1159	260,45	043,34
1160	144,72	034,20
1161	148,04	058,36
1162	164,44	051,88
1163	151,33	042,77
1164	179,65	034,07
1165	199,13	027,70
1166	233,57	018,70
1167	250,53	32 003,34
1168	285,01	37 053,13
1169	287,58	38 001,31
1170	230,15	37 187,10
1171	307,53	385,41
1172	226,45	374,72
1173	327,63	360,15
1174	338,04	335,65
1175	337,43	337,27
1176	343,01	313,17
1177	357,70	300,10
1178	361,55	273,44
1179	373,29	262,56
1180	404,54	265,74
1181	413,45	253,57
1182	426,48	250,87
1183	353,68	242,30
1184	334,02	233,15
1185	363,74	227,35
1186	353,58	228,30
1187	351,13	227,27
1188	341,18	225,44
1189	323,61	225,87
1190	317,08	224,36
1191	308,43	224,65
1192	320,33	224,97
1193	301,10	224,86
1194	285,43	224,65
1195	288,98	224,63
1196	282,36	224,63
1197	274,11	224,40
1198	267,13	224,44
1199	258,67	224,48
1200	250,15	224,72
1201	239,55	224,51
1202	232,23	224,73
1203	214,55	224,76
1204	206,43	224,63
1205	193,34	224,64
1206	185,46	224,77
1207	177,12	224,75
1208	163,62	224,35
1209	161,87	224,23
1210	163,36	224,04
1211	127,12	224,10
1212	113,25	224,32
1213	133,15	224,33
1214	137,54	224,33
1215	144,11	224,87
1216	138,63	224,08
1217	144,34	224,43
1218	145,50	224,23
1219	137,66	224,55
1220	145,61	224,80
1221	153,52	224,54
1222	146,23	224,56
1223	139,43	224,56
1224	132,03	224,70
1225	135,80	224,36
1226	151,84	224,57
1227	114,30	224,11
1228	106,30	224,52
1229	100,07	224,65
1230	91,38	224,64
1231	97,86	224,38
1232	96,07	224,25
1233	93,55	224,25
1234	94,58	224,28
1235	93,63	224,24
1236	93,46	224,31
1237	92,50	224,13
1238	92,67	224,13
1239	91,73	224,01
1240	91,63	224,80
1241	91,55	224,81
1242	91,31	224,50
1243	92,46	224,39
1244	92,13	224,77
1245	92,85	224,83
1246	92,30	224,18
1247	91,73	224,11
1248	91,26	224,32
1249	91,56	224,81
1250	91,50	224,24
1251	91,64	224,63
1252	91,73	224,63
1253	91,61	224,77
1254	91,51	224,80
1255	91,51	224,81
1256	91,26	224,32
1257	91,56	224,81
1258	91,50	224,24
1259	91,64	224,63
1260	91,73	224,63
1261	91,61	224,77
1262	91,51	224,80
1263	91,51	224,81
1264	91,26	224,32
1265	91,56	224,81
1266	91,50	224,24
1267	91,64	224,63
1268	91,73	224,63
1269	91,61	224,77
1270	91,51	224,80
1271	91,51	224,81
1272	91,26	224,32
1273	91,56	224,81
1274	91,50	224,24
1275	91,64	224,63
1276	91,73	224,63
1277	91,61	224,77
1278	91,51	224,80
1279	91,51	224,81
1280	280 027,28	37 468,02

COMMUNE DE PLOUER-SUR-RANCE

COMMUNE DE LA VICOMTE-SUR-RANCE





**Direction Départementale de l'Équipement**  
 Arrondissement Territorial et Maritime  
 de ST MALO  
 BUREAU D'EXPLOITATION MARITIME

---

LITTORAL DU DEPARTEMENT DES COTES DU NORD

---

**SERVITUDE DE PASSAGE**

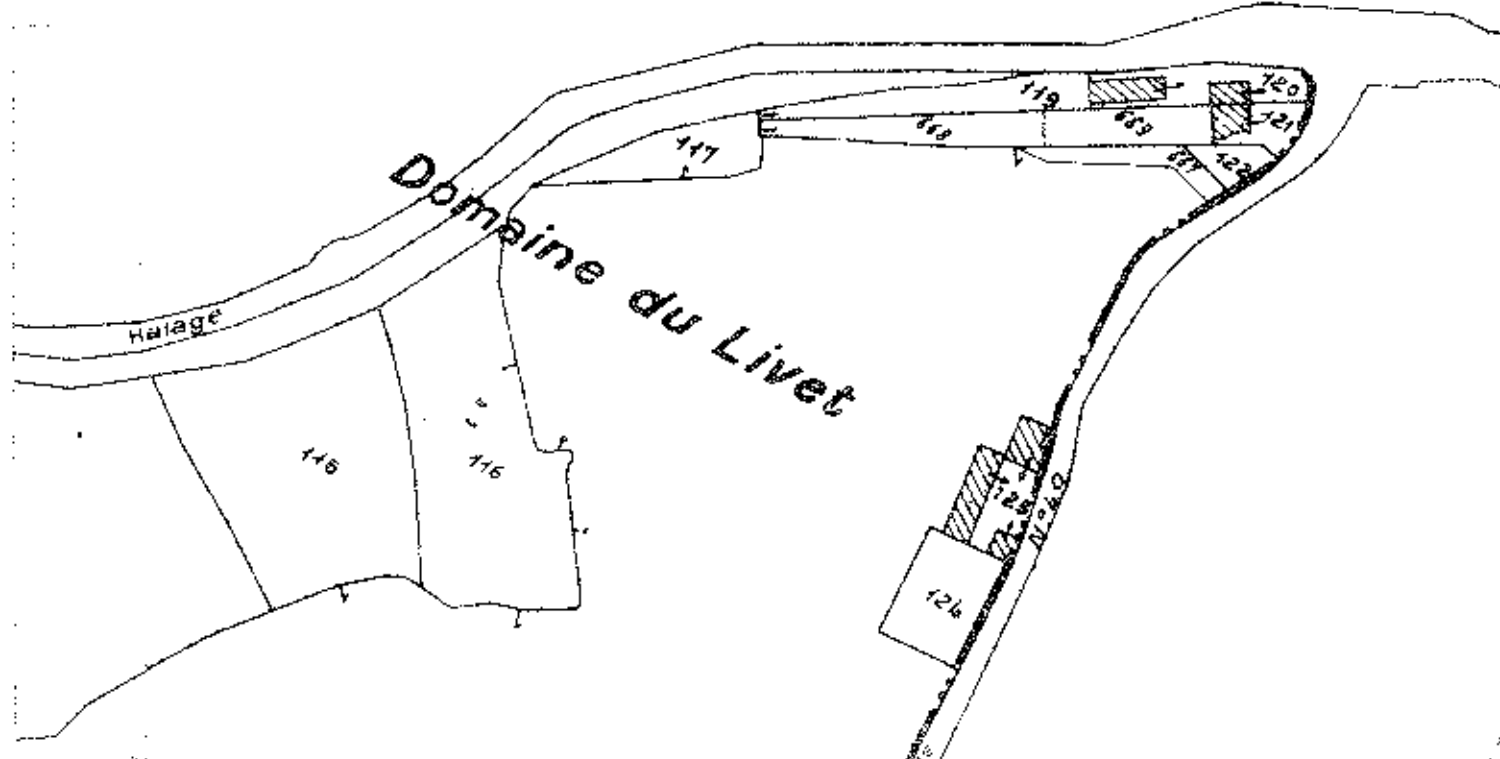
---

Commune de  
**ST. SAMSON**

---

**PLAN PARCELLAIRE  
 ET TOPOGRAPHIQUE**

- LEGENDE**
- Servitude de droit
  - Report de la servitude sur le domaine privé
  - + + + Cheminement sur le domaine public maritime avec suspension concomitante de la servitude de droit
  - o o o Continuité possible du cheminement



D. E. M. M. LOUTREL Chef de Section Principal des TPE Saint Malo le 19 SEP 1983	ARRONDISSEMENT DE ST MALO Y GAUTHIER Ing des Ponts et Chaussées Saint Malo le 02 NOV 1983	DIRECTION DEPARTEMENTALE J J LEFEBVRE Ing en Chef Ponts et Chaussées Rennes le
--	--	---