

# Ils veulent valoriser les sentiers de Saint-Suliac

**Saint-Suliac** — Les Amis des chemins de ronde soulignent les problématiques rencontrées autour de la pointe du Puits et du moulin de Beauchet. Une randonnée pas si fréquentée qui vaut le détour.

### Le projet

« La plupart du temps, les promeneurs viennent à Saint-Suliac pour visiter le village et le mont Garrot », constate Gérard Prodhomme, vice-président et Patrice Bauché, président des Amis des chemins de ronde. Il n'y a pas que ça, il y a les bords de Rance qui valent le détour. Mais le sentier littoral correspondant à la servitude de passage « pose problème dans sa partie nord, la pointe du Puits, entre le moulin Beauchet et Grainfollet ».

« Un fort intérêt paysager et de biodiversité »

Saint-Suliac « est un exemple de toutes les problématiques que l'on peut retrouver en Rance, constate le vice-président. Digue et perrés vétustes, problème avec le niveau haut de la Rance lié à l'exploitation du barrage, effondrement de falaise, sentier interrompu. On aimerait qu'il y ait une évolution car ces chemins de randonnée à Saint-Suliac ont un fort intérêt paysager et de biodiversité. »

Les défenseurs des chemins côtiers débutent leur cheminement fait de propositions d'aménagements au moulin de Beauchet, en bord de D117 (Saint-Père). Ce Monument historique a gagné au Loto du patrimoine le droit d'être rénové. La servitude de passage des piétons le long du littoral (SPPL) actuelle passe sur cette parcelle et se poursuit sur sa digue. « Avec les rénovations prévues, il n'est pas du tout certain qu'il soit possible de passer, note Gérard Prodhomme. Et la digue est très abîmée. »

Les Amis des chemins de ronde proposent donc de repenser le tracé en partant, en amont du moulin, de la route des Gastines, déjà dédiée aux mobilités douces. L'idée serait de créer un cheminement le long de la rou-

### Les propositions de sentiers de randonnée à Saint-Suliac



te. « On voudrait ensuite que le pont [routier] soit doublé pour sécuriser le passage des piétons et régler par la même occasion la question des vélos. » La SPPL bifurquerait ensuite vers le marais des Guettes à l'entrée de Saint-Suliac. « L'idée est ensuite de contourner le marais. Là encore, la SPPL actuelle passe sur une digue abîmée et le patrimoine naturel, végétal et ornithologique des Guettes est très important. »

« Revoir la descente vers le port »

L'association verrait bien un cheminement paysager avec quelques panneaux explicatifs de la riche diver-

sité du marais salant. « L'ancienne lagune pourrait être aménagée avec un observatoire. »

Les randonneurs voudraient ensuite qu'en bout de marais, la servitude « passe en haut de falaise pour éviter l'interruption à chaque niveau haut de la Rance », précise Patrice Bauché. Dans le secteur suivant de la pointe du Puits, un nouveau tracé est pour eux nécessaire à la suite d'un éboulement qui rompt la continuité. Même chose de la pointe de Garrel où une partie du sentier est fermée. « C'est devenu trop dangereux. »

Dernier point, le secteur de l'observatoire du Grainfollet et la descente vers le port. « Le tracé de la SPPL est à revoir, le passage en pied de digue

étant devenu un cul-de-sac, un nouveau cheminement en haut de la falaise est nécessaire. Un aménagement de la descente vers la grève au niveau de Grainfollet est aussi à prévoir. »

« On a fait ces propositions aux collectivités et à l'État. On y ajoute cette fois la proposition l'aménagement paysager qui valoriserait le sentier le moins fréquenté de la commune », concluent les Amis des chemins de ronde qui s'inscriraient bien dans l'opération France vue sur mer du secrétariat d'État chargé de la mer.

Pierre MOMBOISSE.